

#### **OBJECTIFS**

- Maitriser la réglementation du pilotage de drone
- Piloter un drone en sécurité
- Réaliser des prises de vues ou mesures techniques
  - **Exploiter les données** recueillies dans son activité

## **NIVEAU & PUBLIC**

Experts environnement / sinistres Architectes, urbanistes, ingénieurs, économistes de la construction, Photographes / vidéastes

#### Prérequis :

Maîtriser les bases de la photo ou de l'analyse terrain

> Pour toute situation de handicap, veuillez nous contacter

# **MODALITÉS DE PARTICIPATION**

Durée: 3 jours (soit 21 heures)

Moyens pédagogiques : supports dans un classeur et clé USB

Matériel nécessaire : vidéo projecteur, paper-board Connexion internet et ordinateur souhaités

Modalités pédagogiques : alternance entre apports théoriques et mises en situation / études de cas

#### Modalités d'évaluation :

OCM en fin de formation Effectif maximum: 20 auditeurs

#### Modalités d'accès :

Pour toute inscription, veuillez nous contacter Portable: 06.43.96.96.60

E-mail:

arboris.scola@gmail.com

Délai d'accès: Sous 4 semaines, dès signature de la convention de formation

## **INTERVENANT(S)**

Pierre LAURENT: Professionnel spécialisé en droit immobilier. Professeur associé d'université.

Jean-Luc HAU:

Professionnel/formateur expert environnement au ministère des armées. formateur en licence ENV au CFD de Bourges, école d'ingénieur environnement à l'INSA de Bourges.

#### **TARIFS**

Par Auditeur: 800.00 € pour 3 jours. Formation Hors T.V.A

# Effectuer des prises de professionnelles à l'aide d'un drone

## **PROGRAMME**

Jour 1 – INTRODUCTION & RÉGLEMENTATION

#### I – CONTEXTE ET USAGES PROFESSIONNELS DU DRONE

- Présentation des différentes applications : photographie, inspection technique, sinistres, etc.
- Identification des besoins métiers et des conditions d'intervention
- Bonnes pratiques d'utilisation sur le terrain

## II – CADRE RÉGLEMENTAIRE EUROPÉEN ET FRANCAIS

- Catégories de vol : ouvert, spécifique, certifié
- Enregistrement, immatriculation et obligations administratives
- Responsabilités du télépilote et assurances
- Zones d'exclusion et règles de survol

## III – CONDITIONS DE SÉCURITÉ ET GESTION DES RISQUES

- Facteurs de risque : météo, obstacles, environnement
- Checklists prévol et procédures d'urgence
- Analyse d'incidents types et plan d'action préventif

#### IV – PLANIFICATION D'UNE MISSION DE PRISE DE VUES

- Élaboration d'un plan de vol professionnel,
- Autorisations préalables et aspects juridiques
- Utilisation d'outils simples de préparation de mission

Jour 2 – PRISE EN MAIN & SÉCURITÉ

## I – RAPPELS ET CONTRÔLES TECHNIQUES

- Vérifications prévol : batteries, calibrations, capteurs
- Manipulations de sécurité avant décollage

#### II – PILOTAGE À VUE

- Mise en main des commandes : décollage, stationnaire, translation, virages, atterrissage
- Exercices de précision et gestion de la stabilité
- Application en conditions réelles sur zone sécurisée

## III – INITIATION AUX PRISES DE VUES AÉRIENNES

- Réglages caméra (ISO, balance, exposition),
- Cadrage, gestion des mouvements et fluidité
- Réalisation de photos et vidéos exploitables

## IV – DÉBRIEFING DE LA JOURNÉE

- Analyse collective des exercices réalisés
- Retour sur les acquis et les axes d'amélioration

Jour 3 – APPLICATIONS PROFESSIONNELLES

#### I – SCÉNARIOS SECTORIELS

- Études de cas : bâtiment, environnement, audiovisuel
- Spécificités techniques et réglementaires selon les domaines

## II – RÉALISATION D'UNE MISSION COMPLÈTE

- Préparation et planification de la mission
- Vol, captation d'images ou de données techniques
- Restitution et validation en binôme

## III – EXPLOITATION DES DONNÉES RECUEILLIES

- Transfert et tri des données
- Corrections de base et intégration dans un rapport ou un montage simple
- Présentation d'outils accessibles : Lightroom, QGIS, etc.

## IV – ÉVALUATION FINALE ET CONCLUSION

Société Civile Arboris Scola

12, rue de la Mairie B.P. 206 Saint Germain lès Corbeil cedex Portable: 06.43.96.96.60 - E-mail: arboris.scola@gmail.com